

10+

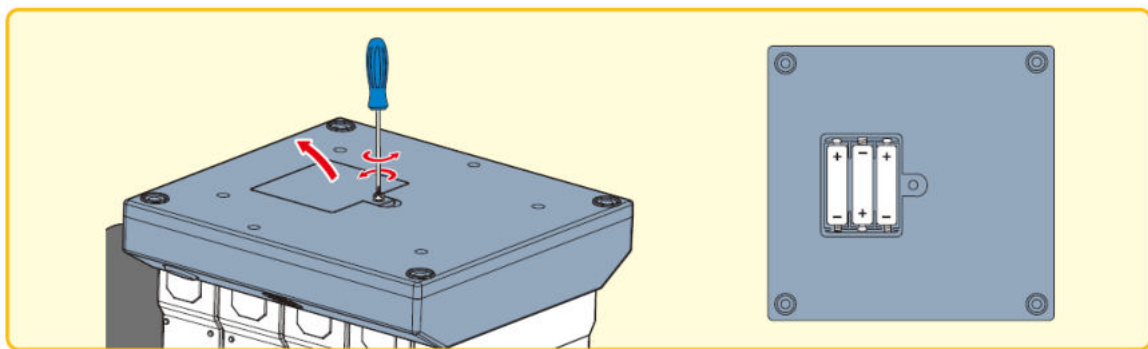
V8 model engine



Buki
France
SCIENCES

MONTAŻ BATERII

Wymagane 3 baterie AA, nie zawarte w zestawie.. Baterie powinny być wymieniane przez dorosłych. Baterie są sklasyfikowane według dyrektywy Unii Europejskiej WEEE i zużyte powinny być utylizowane w odpowiedni sposób. Na obrazku przedstawiono sposób w jaki powinno się wyjmować i wkładać baterie. Nie próbuj ponownie ładować baterii, które nie są do tego przeznaczone. Ładowanie baterii (akumulatorów) powinno odbywać się pod opieką dorosłych, przed ładowaniem wyjmij je z zabawki. Nie stosuj jednocześnie baterii starych i nowych ani baterii różnego typu. Używaj tylko polecanych typów baterii lub podobnych. Baterie muszą być włożone poprawnie według polaryzacji (patrz obrazek). Wyjmuj baterie z zabawki, gdy są zużyte lub gdy nie będziesz jej używał przez dłuższy czas. Końcówki zasilania nie mogą być narażone na spięcie.



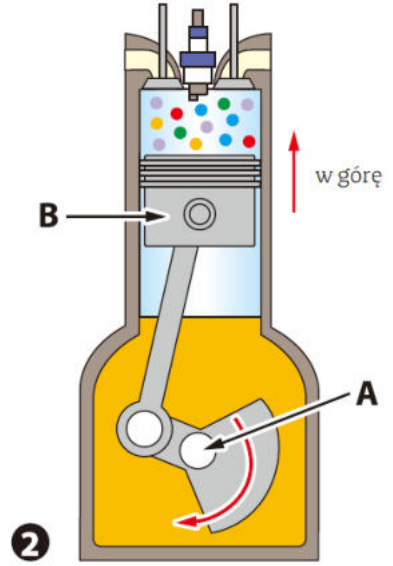
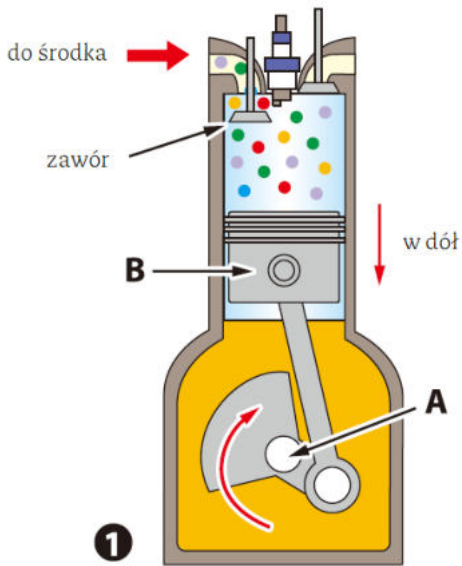
Wewnętrzny silnik spalinowy wykorzystuje „spalanie” paliwa np. benzyny. Krótko mówiąc najpierw rozpylana jest mała ilość paliwa (w formie mieszanki gazów) wewnątrz komory spalania. Następnie iskra powoduje zapłon mieszaniny powietrza i paliwa. Nagłe spalanie to tak naprawdę mini eksplozja. Zapewnia to odpowiednią siłę napędzającą silnik. Silnik V8 to symulacja silnika czterosuwowego. Jego nazwa V8 wskazuje na liczbę posiadanych cylindrów (spalanie zachodzi w cylindrze), ułożonych w kształt litery V. W tej instrukcji skupimy się na tym konkretnym typie silnika spalinowego.



Proces spalania to tak naprawdę bardzo mała eksplozja. Zachodzi ona w komorze spalania (która jest też zwana cylindrem). Diagramy poniżej przedstawiają kluczowy proces zachodzący wewnątrz cylindra.

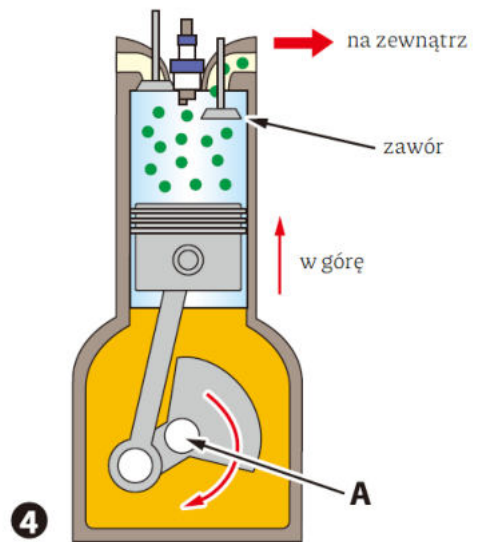
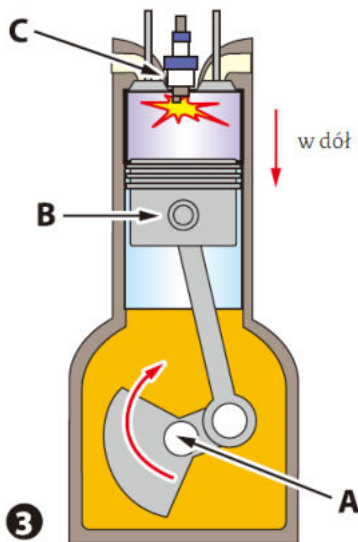
Cykl 1 – pobór Wał (A) obraca się, przez co tłok (B) przesuwa się w dół, wpuszczając mieszankę powietrza i paliwa (do środka) (powietrze miesza się z lotnym paliwem), wypełniając cylinder.

Cykl 2 – sprężanie Wał (A) nadal obraca się, a następnie tłok (B) porusza się w górę, sprężając mieszankę powietrza i paliwa w cylindrze.



Cykl 3 – siła Świeca zapłonowa (C) jest zapalnikami. Wytwarza iskrę, która w momencie zapala mieszankę powietrza i paliwa. Ta eksplozja na małą skalę popycha tłok (B) w dół. Kiedy tłok przesuwają się w dół uruchamia wał (A). To zjawisko jest źródłem mocy silnika.

Cykl 4 – wydech Wał (A) nadal się obraca, a tłok (B) przesuwają się w górę, wydalaając wszystkie spaliny.



W zwykłym silniku czterosuwowym znajdują się 4 cylindry. Nie będą one pracować wszystkie w jednym cyklu. Wręcz odwrotnie, każdy będzie pracował osobno w innej fazie. W silniku V8 znajduje się 8 cylindrów. W zasadzie oba te modele niczym się nie różnią poza tym, że wał korbowy w silniku V8 jest uruchamiany za pomocą 8 tłoków, a nie 4. Dlatego też ma on więcej siły i bardziej płynną moc wyjściową.

Zawartość

