

AVION RC

PLANE



FLUGZEUG • AVIÓN
VLIEGTUIG • AEREO



Développé et distribué par :
Developed and distributed by :
BUKI France

38 av. François Mitterrand
72000 Le Mans - FRANCE

Tél: +33 1 46 65 09 92

E-mail : daniellevy@bezeqint.net

www.bukifrance.com



UK
CA

CE



NALEŻY ZACHOWAĆ INSTRUKCJĘ, GDYŻ ZAWIERA
ISTOTNE INFORMACJE.

ZAWARTOŚĆ



1. Samolot
2. Pilot
3. Kabel USB
4. Zapasowe kółka
5. Zapasowe śmigła

ZAPASOWE CZĘŚCI

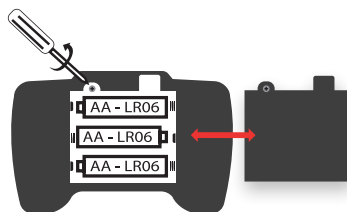


Ściśnij dwie części pręciku i wciśnij je do kadłubu.



Delikatnie wciśnij śmigło w miejscu silniczka.

MONTAŻ BATERII



Pilot: odkręć pokrywkę przegródki na baterie i włóż 3 baterie AA-LR06 (niezawarte w zestawie). Baterie powinny być wymieniane przez osoby dorosłe.

Samolot: działa dzięki baterii 3,7V, która jest zawarta w zestawie i nie może być wymieniona na inną. Bateria powinna być ładowana przez osobę dorosłą. Podczas ładowania zapali się lampka na samolocie. Gdy lampka zgaśnie, oznacza to koniec ładowania. Samolot jest gotowy do użytku.

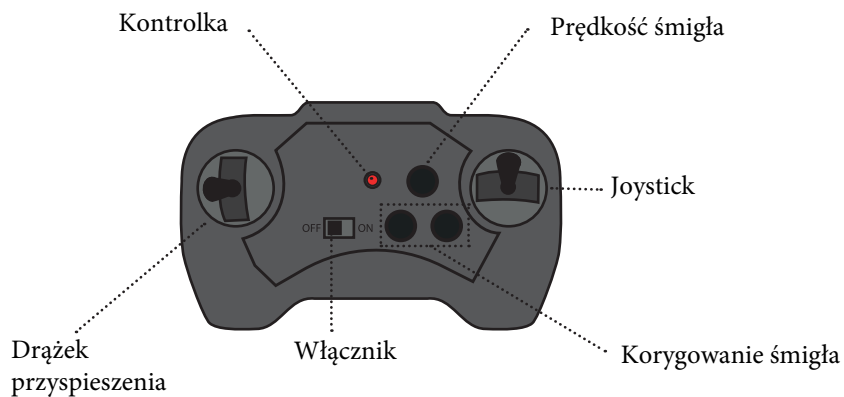
Zalecamy użycie nowych baterii wysokiej jakości najlepiej alkalicznych lub akumulatorów nadających się do ponownego ładowania. Baterie powinny być wymieniane przez dorosłych. Baterie muszą być włożone poprawnie według polaryzacji (patrz obrazek). Nie próbuj ponownie ładować baterii, które nie są do tego przeznaczone. Ładowanie baterii (akumulatorów) powinno odbywać się pod opieką dorosłych, przed ładowaniem wyjmij je z zabawki. Nie stosuj jednocześnie baterii starych i nowych ani baterii różnego typu. Używaj tylko polecanych typów baterii lub podobnych. Wyjmuj baterie z zabawki, gdy są zużyte lub gdy nie będziesz jej używał przez dłuższy czas. Końcówki zasilania nie mogą być narażone na spiekanie.

Sprawdzaj regularnie, czy części zabawki nie posiadają uszkodzeń. Jeśli wykryjesz jakąś wadę w kablu, wtyczce, osłonie lub innej części zabawki, zaprzestań jej używania, aż do momentu naprawienia usterki. Nie podłączaj zabawki do większej ilości źródeł energii niż zalecane.

OSTRZEŻENIE! W celu naładowania baterii używaj wyłącznie dołączonego do zabawki zasilania (#wejście : DC 5V-0.5-2.0A -wyjście : DC 3.7V-600mA).

PRZYGOTOWANIE

PILOT



1. Włącz przycisk ON na samolocie. Lampka pod samolotem będzie powoli mrugać. Umieść samolot na ziemi.
2. Na pilocie przesun dźwąż przyspieszenia w dół i włącz przycisk na ON. Zaświeci się kontrolka. Przesun dźwąż przyspieszenia w górę, aby zsynchronizować pilot, a następnie cofnij go z powrotem. Kontrolka będzie się świecić mocno. Twój samolot jest gotowy do lotu.
3. Umieść samolot na twardym gruncie (na tarasie lub asfaltowej drodze) i przesun dźwąż przyspieszenia maksymalnie do góry, aby wprawić samolot w ruch. Potrzebne jest około 5-10 metrów pasa startowego.
4. Poproś przyjaciela, aby przytrzymał samolot pod skrzydłami. Przesun dźwąż przyspieszenia do połowy, aby uruchomić śmigła. Twój przyjaciel może teraz rzucić samolot prosto przed siebie, równoległe do ziemi, pod wiatr.
5. Używaj dźwąża przyspieszenia, aby przesuwać się w przód i dopasowywać wysokość (wznoszenie się lub nurkowanie). Za pomocą joysticka zmieniaj kierunek lotu.
6. Po wstępnej praktyce możesz wypróbować różne akrobacje: beczkę, piruet, pionowy spad... Możesz też spróbować wylądować w tym samym miejscu z którego startował twój samolot.



USTAWIENIE ŚMIGIEŁ

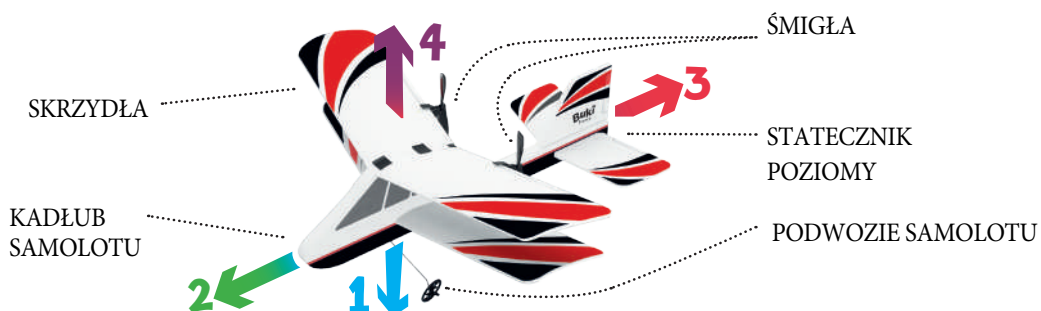
1. Możesz ustawiać prędkość śmigieł - szybka lub wolna.
2. Możesz korygować kierunek śmigieł. Kiedy lecisz prosto, a twój samolot dryfuje w **prawo**, wciśnij przycisk z **lewej strony**, tyle razy ile to potrzebne. Jeśli twój samolot skręca w **lewo**, wciśnij przycisk z **prawej strony**.

ODPOWIEDNIE WARUNKI DO LATANIA



Nie dotykaj obracającego się śmigła, unikaj luźnych ubrań lub rozpuszczonych włosów, które mogłyby się wkręcić w śmigła, nie lataj zabawką blisko twarzy. **Wewnątrz:** puszczaj swój samolot w dużym pokoju, bez przeszkód. **Na zewnątrz:** stań na prywatnym terenie, którego średnica będzie wynosić od 30 do 50 metrów. Nie lataj podczas złej pogody (deszcz lub wiatr). Unikaj przeszkód typu: elektryczne kable, drzewa, domy, drogi... Nie lataj blisko ludzi lub zwierząt. Nie łap samolotu w trakcie lotu.

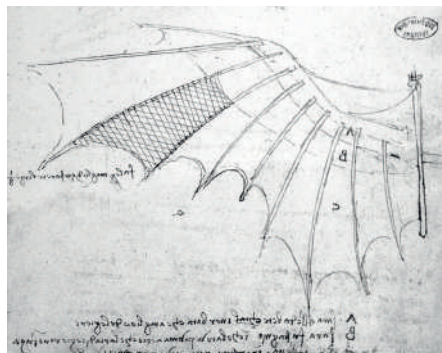
JAK LATA TWÓJ SAMOLOT?



Twój samolot jest zbudowany na podstawie pierwszych samolotów z początków XX wieku. Jest to tzw. "pusher". Posiada dwa śmigła zlokalizowane pomiędzy skrzydłami, a statecznikiem poziomym, skierowane do tyłu. Jest to także dwupłatowiec, ponieważ posiada dwa równoległe skrzydła. Jego struktura jest zaprojektowana dla czterech sił, które oddziałują w trakcie lotu. Ciężar (1) jest siłą, która pcha samolot w dół. Ciąg (2) to siła mechaniczna, która przesuwa samolot do przodu. Opór (3) to siła z jaką powietrze odpycha samolot. Na końcu siła nośna (4) to aerodynamiczna siła, która pcha skrzydła w górę. Aby samolot wystartował ciąg musi być większy niż opór, a siła nośna większa niż ciężar. Lot jest możliwy, kiedy te cztery siły są zbalansowane.

HISTORIA SAMOLOTÓW

Ludzie od zawsze marzyli o lataniu. **Leonardo da Vinci** badał skrzydła ptaków, aby zrozumieć sekret latania. Bez powodzenia...



W 1783 roku **braciom Montgolfier** udało się po raz pierwszy wzbic w powietrze balon napompowany gorącym powietrzem. Balon wzniósł się ku niebu, ale nie można go było kontrolować.



Pierwszy kontrolowany lot to sukces **braci Wright** w 1903 roku.



W 1909 roku **Louis Blériot** był pierwszym człowiekiem, który przeleciał przez kanał La Manche pomiędzy Francją, a Anglią na pokładzie swojego jednopłatowca.



Douglas DC-3 - 1935



Boeing 747 - 1969



Spitfire - 1936



Concorde - 1969



Messerschmitt Me 262 - 1942



F-22 Raptor - 1990



Lockheed C-130 Hercules - 1954



Airbus A-380 - 2005



Canadair CL-215 - 1969



Solar Impulse - 2015

SAMOLOTY DO WYKONANIA W DOMU

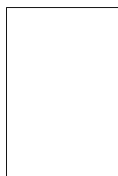
Będziesz potrzebować:
kartki papieru



Poniżej znajdziesz kilka technik składania samolotów z papieru:

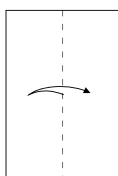
n°1

1

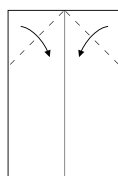


2

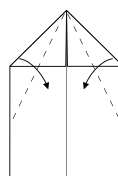
Złóż i rozłóż



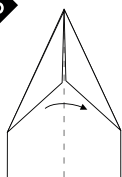
3



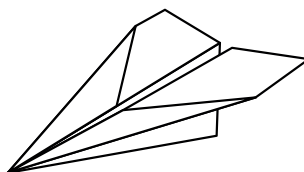
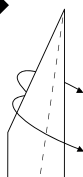
4



5

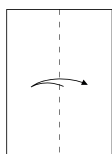


6

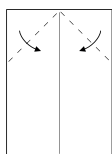


1

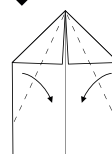
Złóż i rozłóż



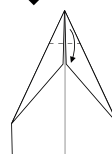
2



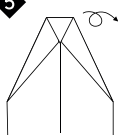
3



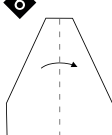
4



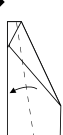
5



6



7




8

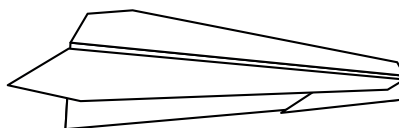


9



n°2

 = odwróć



Będziesz potrzebować:

Nożyczki



Kartka papieru



Taśma klejąca



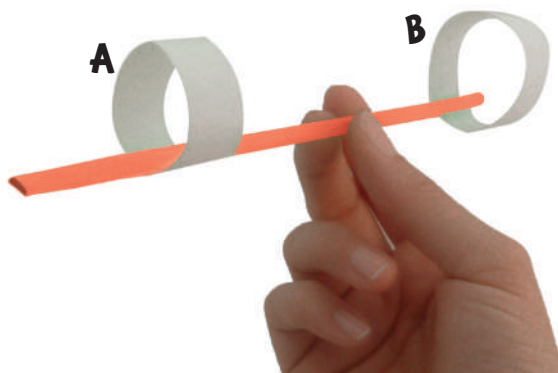
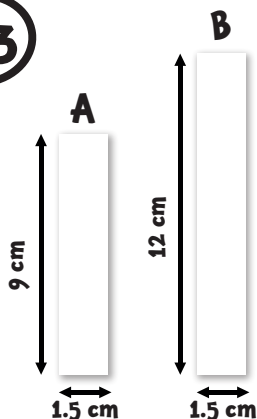
Słomka



Linijka



n°3



Wytnij dwa paski z papieru. Pasek A powinien mieć wymiary 9 x 1,5 cm, a pasek B 12 x 1,5 cm. Za pomocą taśmy klejącej sklej końce pasków tak, aby utworzyły dwa kółka. Następnie przyklej oba kółka do słomki biorąc kolejny fragment taśmy tak, aby słomka przechodziła przez środek kółek. Kółko A będzie z przodu, a kółko B z tyłu. Twój aerodynamiczny samolot jest już gotowy.

OSTRZEŻENIE! Nieodpowiednie dla dzieci poniżej 36. miesiąca życia ze względu na małe części, które mogą zostać połknięte. Ryzyko zadławienia.

ZACHOWAJ OPAKOWANIE NA PRZYSZŁOŚĆ.

Kolory i zawartość mogą się nieznacznie różnić.

Wymagane 3 baterie LR06-AA (nie akumulatory) niezawarte w zestawie. Baterie powinny być wymieniane przez osoby dorosłe. Baterie są sklasyfikowane jako WEEE i powinny zostać zutylizowane w odpowiedni sposób.

Niewymienialna bateria litowa 3,7V.

OSTRZEŻENIE! W celu naładowania baterii używaj wyłącznie dołączonego do zabawki zasilania.

Buki France, 38 av. François Mitterrand 72000 Le Mans France niniejszym stwierdza, że RC AIRPLANE (REF. 37294) odpowiada kluczowym założeniom Dyrektywy Parlamentu Europejskiego oraz Rady 2014/53/EU z 16 kwietnia 2014 roku.

Pełny tekst Certyfikatu Zgodności jest dostępny na podanej stronie: <https://eqrc.de/a/9TPPEX>



BUKI FRANCE
38 av. François Mitterrand
72000 Le Mans
Tel : 01 46 65 01 52 Fax : 01 46 63 16 22
SARL au capital de 8.000 €
RCS Le Mans 487 787 528
N° Siret 487 787 528 0009 APE 8842Z